TEREX DIESEL

FPT IVECO POWERTRAIN TECHNOLOGIES

ДИЗЕЛЬНА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

TRX IV MC 0132

ВОДА | 1-3 ФАЗИ | 50 Hz | ДИЗЕЛЬ

Параметр		Резервна	Основна
Потужність	*kVA*	132	120
Потужність	*kW*	105,6	96
Оберти двигуна	*r.p.m*	1500	
Напруга	*V*	230/400	
Коефіцієнт потужності	*Cos Phi*	0,8	

Резервна потужність: річна робота зі змінним навантаженням, у середньому 70%. Перевантаження не допускається. Резервна потужність на 10% перевищує основну. Використовується як резервне джерело там, де є електромережа.

Основна потужність: необмежена кількість годин на рік із середнім навантаженням 70% зазначеної потужності протягом 24 годин. Перевантаження допускається сумарно до 1 години з перервами за кожні 12 годин роботи; безперервна година перевантаження не допускається.

Тривала потужність: необмежена робота за 100% зазначеної потужності. Перевантаження не допускається. Призначена для місць без електромережі.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Генератори відповідають таким стандартам: VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601, EN60204-1, TS ISO 8528-1...-13, EN12100-1, EN12100-2, EN61000-6-4, EN61000-6-2, EN61000-4-11, EN61000-4-6, EN61000-4-5, EN61000-4-2, EN55011, EN55016-2-1, EN55016-2-3, EN61000-3-2, EN61000-3-3, EN55014-1, EN61000-4-3, EN61000-4-4, EN61000-4-8, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60034-22, TS EN ISO 3046, BS 5514, NEMA MG 21, IEC 60034, BS 4999/5000, TS EN 60947-1..4.
Сертифікати систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 та ISO 1002-2006 отримано з акредитацією TUV AUSTRIA. Генератори у шумозахисних кожухах потужністю до 400 kW виготовляються за директивою 2000/14/EC та сертифіковані SZUTEST. Сертифікація: TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 (поведінка ізоляційної піни під час пожежі), TS EN ISO 9227 (1500 годин у нейтральному соляному тумані). Наявна декларація CE.

TÜV AUSTRIA | SZUTEST | CE | TSE | EAC | TÜRKAK

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

FPT IVECO POWERTRAIN TECHNOLOGIES

ДИЗЕЛЬНА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

TRX IV MC 0132

ДВИГУН

Параметр		Характеристика
Марка		FPT IVECO
Модель		NEF45TM3
Тип двигуна		4-тактний дизель
Тип упорскування		Пряме упорскування
Тип впуску		Турбонаддув з охолодженням
Кількість циліндрів		4
Діаметр циліндра / хід поршня	*mm*	104x132
Робочий об'єм	*L*	4,5
Тип охолодження		Рідинне охолодження
Ступінь стиснення		17,5:1
Витрата палива: резервний режим	*(Ltr/h)*	30,4
Витрата палива: 100% основного	*(Ltr/h)*	27,6
Витрата палива: 75% основного	*(Ltr/h)*	21,6
Витрата палива: 50% основного	*(Ltr/h)*	14,4
Об'єм оливи	*L*	12,8
Об'єм охолоджувальної рідини	*L*	18,5
Тип регулятора обертів	Тип	Механічний

Установку оснащено промисловим дизельним двигуном для важких умов роботи. Залежно від моделі: рідинне охолодження, атмосферний впуск або турбонаддув, механічний чи електронний регулятор обертів, стартер 12/24 V і зарядний генератор. Передбачено змінні повітряний, паливний та оливний фільтри, гнучкий паливний шланг, кран із подовжувальним шлангом або насос для зливання оливи. Комплект містить промисловий глушник, гнучку вихлопну трубу або компенсатор, необслуговуваний стартерний акумулятор і, у відповідних моделях, підігрівач охолоджувальної рідини блока двигуна. Посібники з експлуатації й обслуговування та електричні схеми постачаються з усіма виробами.

АЛЬТЕРНАТОР

Параметр		Характеристика
Марка		MECC ALTE
Модель		ECP34-2M/4
Вихідна напруга	*V*	230/400
Частота	*HZ*	50
Автоматичне регулювання напруги	*±%*	1
Резервна потужність альтернатора	*kVA*	150
Тривала потужність альтернатора	*kVA*	140
Коефіцієнт потужності	*Cosq*	0,8
Кількість виводів		12
Крок обмотки		2/3
Клас захисту		IP23/H
Система збудження		Самозбудження
Модель AVR		SX460
ККД: cos φ 0,8 / навантаження 75%	*%*	91,7

Альтернатор - безщітковий синхронний, однопідшипниковий, 4-полюсний, із гнучким дисковим з'єднанням. Ізоляція класу H, захист IP21-IP23. Самозбудження та електронний регулятор напруги (AVR) забезпечують стабільність напруги. Крок обмотки статора 2/3 зменшує гармонічні спотворення. Спеціальний ізоляційний лак захищає обмотки від оливи, вологи та кислотних впливів для тривалої надійної роботи.

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES IVECO

ДИЗЕЛЬНА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

TRX IV MC 0132

ГАБАРИТИ

Відкрите виконання

Д × Ш × В	*mm*	2600x1100x1640
Маса	*kg*	1271
Паливний бак	*lt*	272

У кожусі

Д × Ш × В	*mm*	3220x1100x1845
Маса	*kg*	1577
Паливний бак	*lt*	272

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЖУХА

- Модульний шумозахисний кожух
- Болтове складання без зварювання
- Зовнішнє епоксиполіефірне порошкове покриття із застосуванням нанотехнологій
- Клас захисту IP23
- Зручний доступ для обслуговування
- Двері з замками з обох боків
- Заглиблена кнопка аварійної зупинки на зовнішній поверхні
- Прозоре вікно панелі
- Вогнестійка акустична піна
- Нанотехнологічна система очищення
- Контейнер - опція

ЗАХИСТ І СИГНАЛІЗАЦІЯ

- Висока температура двигуна
- Низький тиск оливи
- Високі / низькі оберти двигуна
- Низький рівень рідини в радіаторі
- Надструм
- Висока / низька напруга й частота генератора
- Несправність запуску / зупинки

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний тип

ВАРІАНТИ КОЖУХА

- Стандартний кожух
- Малошумний кожух
- Кожух спеціального типу

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр заряджання
- Термомагнітний вимикач (автоматичні моделі)
- Глушник лікарняного / критичного типу
- Модульний шумозахисний кожух
- Причіп
- Панель синхронізації 2-16 генераторів
- 3- / 4-полюсна панель перемикання живлення
- Підігрівач палива та оливи
- Підігрівач альтернатора
- Автоматичне заправлення паливом
- Паливний фільтр-водовідділювач
- Система збудження PMG

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

FPT IVECO POWERTRAIN TECHNOLOGIES

ДИЗЕЛЬНА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

TRX IV MC 0132

КОНТРОЛЕРИ ГЕНЕРАТОРА

Контролери нового покоління для одного генератора поєднують багатофункціональність для резервного й основного живлення та розширений зв’язок із двигунами EFI.

Datakom DKG 309

СТАНДАРТ

Datakom D500

ОПЦІЯ

Datakom D500-GSM

ОПЦІЯ

EMKO Trans-AUTO

ОПЦІЯ

DEEPSEA 7320

ОПЦІЯ

ComAp AMF25

ОПЦІЯ

	Datakom DKG 309	Datakom D500	Datakom D500-GSM	Deepsea 6120	Deepsea 7320	ComAp AMF25	EMKO Trans-AUTO
Автоматичний контроль мережі	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ручне керування	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дистанційне керування	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	✓	X	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ
Моніторинг через SIM-карту	X	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ
Опції: сирена, олива, паливо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Сигналізація та мнемосхема	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Зарядний пристрій АКБ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Зв’язок RS-485	ОПЦІЯ	✓	✓	X	✓	ОПЦІЯ	✓
Зв’язок Ethernet (TCP-IP)	X	✓	✓	X	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ	ОПЦІЯ

КОНТРОЛЕРИ ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНІЗАЦІЇ

Контролер синхронізованих генераторів нового покоління має широкий набір функцій та засобів зв’язку.

Datakom D500 MK2

Datakom D700

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8620

DEEPSEA 8660

ComAp InteliCompact NT SPtM

ComAp InteliGen BaseBox

ComAp InteliGen 200

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06