

TRX IV MC 0140

SU SOĞUTMALI



1-3 FAZ



50 Hz



DİZEL

Service		Standby	Prime
Güç	kVA	140	125
Güç	kW	112	100
Motor Devri	r.p.m	1500	
Voltaj	V	230/400	
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8	

Standby güç; Standby çalışmada dokümanda tanımlanan yük değeri, değişken yük altında, ortalama %70 yük değerinde yıllık kullanımı tanımlar. Aşırı yükleme yapılamaz. Standby güç, prime gücün %10 fazlasıdır. Şebeke enerji altyapısının olduğu alanlarda yedek güç olarak kullanılır.

Prime çalışma; 24 saatlik çalışma süresince dokümanda tanımlanan gücün %70'lik bir ortalama yük faktörü ile yıl içerisinde sınırsız saat kullanımıdır. Her 12 saatlik çalışmada değişken periyotlarda en fazla 1 saat süre ile aşırı yüklenebilir. Aşırı yükle sürekli 1 saat süre ile çalışmayı içermez.

Continuous çalışma; tanımlanan gücün tamamının (% 100' ünü) sınırsız saat kullanımıdır. Tanımlanan gücün üzerinde aşırı yükleme yapılamaz. Şebeke enerjisinin olmadığı yerlerde kullanım içindir.

KALİTE STANDARTLARI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000, TS EN 60947-1..4 standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 ve ISO 1002-2006 yönetim sistemleri sertifikaları, TÜV AUSTRIA' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifi-ne uygun olarak üretilmekte olup, SZUTEST' den sertifikalıdır.

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngerli Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1500 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

**TEREX**
DIESELwww.terexdiesel.com

Deri OSB. Mah.Tanen Sk. Deri OSB Sitesi NO:8 Tuzla-İSTANBUL



info@terexdiesel.com



+90 216 634 34 06

**TEREX DIESEL****FPT IVECO**
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

DİZEL JENERATÖR SETİ

TRX IV MC 0140

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Servis

Marka	FPT IVECO
Model	NEF67SM1
Motor Tipi	4 Zamanlı - Dizel
Püskürtme Şekli	Direk Enjeksiyon
Emme Şekli	Turbo Şarj
Silindir Sayısı	6
Silindir Çapı ve Strok	mm 104x132
Silindir Hacmi	L 6,7
Soğutma Tipi	Su Soğutmalı
Sıkıştırma Oranı	17,5 : 1
Stand by Yükte Yakıt Tüketimi	(Ltr/h) —
100% Prime Yükte Yakıt Tüketimi	(Ltr/h) —
75% Prime Yükte Yakıt Tüketimi	(Ltr/h) —
50% Prime Yükte Yakıt Tüketimi	(Ltr/h) —
Toplam Yağ Kapasitesi	L 17,2
Toplam Soğutma Kapasitesi	L 25,5
Governor Tipi	Type Mekanik

Özellikler

Jeneratör grubunda kullanılan motor; ağır hizmet şartlarına uygun, endüstriyel tip dizel motordur. Sistem, modele bağlı olarak su soğutmalı yapı, doğal emişli veya turbo beslemeli hava emiş sistemi, mekanik veya elektronik governör, 12V/24V marş motoru ve şarj alternatörü ile donatılmaktadır. Motor üzerinde değiştirilebilir hava, yakıt ve yağ filtreleri, esnek yakıt hortumu, yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumu veya yağ boşaltma pompası bulunmaktadır. Ayrıca sistem, endüstriyel tip susturucu, egzoz spirali veya kompensatör, bakımsız starter aküsü, uygun modellerde motor blok suyu ısıtıcısı ile birlikte sunulmaktadır. Tüm ürünlerle birlikte bakım ve kullanım kılavuzu ile elektrik şemaları temin edilmektedir.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Servis

Marka	MECC ALTE
Model	ECP34-2M/4
Çıkış Gerilimi	V 230/400
Frekans	HZ 50
Otomatik Voltaj Regülasyonu	±% 1
Alternatör Standby Gücü	kVA 150
Alternatör Sürekli Kullanım Gücü	kVA 140
Güç Faktörü	Cosφ 0,8
Kablo Sayısı	12
Sargı Hatvesi	2/3
Koruma Sınıfı	IP23/H
İkaz Sistemi	Kendinden İkazlı
AVR Modeli	SX460
Performans - PF 0,8 / 75% Yükte	% 91,7

Özellikler

Jeneratör grubunda kullanılan alternatör; fırçasız, tek yataklı, 4 kutuplu senkron tip olup esnek disk bağlantılıdır. H sınıfı izolasyona ve IP21-IP23 koruma sınıfına sahiptir. Sistem, kendinden ikazlı yapıda olup elektronik voltaj regülatörü (AVR) ile gerilim stabilitesi sağlamaktadır. Alternatör stator sargıları, harmonik bozulmaları azaltmak amacıyla 2/3 adım olarak tasarlanmıştır. Tüm sargılar, yağ, nem ve asidik etkilere karşı özel izolasyon verniği ile korunarak uzun ömürlü ve güvenilir çalışma sunmaktadır.

**TEREX**
DIESELwww.terexdiesel.com

Deri OSB. Mah.Tanen Sk. Deri OSB Sitesi NO:8 Tuzla-İSTANBUL

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06



TEREX DIESEL

FPT IVECO
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

DİZEL JENERATÖR SETİ

TRX IV MC 0140

ÖLÇÜLER

AÇIK TİP



BxExY	mm	2100x1100x1650
Ağırlık	kg	1835
Yakıt Tankı	lt	265

KABİNLİ



BxExY	mm	3000x1100x1850
Ağırlık	kg	2135
Yakıt Tankı	lt	265

KABİNLİ ÖZELLİKLERİ

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi polyester dış ortam toz boyası ile nano teknoloji
- kullanılarak boyanmış kabin parçaları
- IP23 koruma sınıfı
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilen kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi
- Yanmaz akustik sünger yalıtımı
- Nano teknoloji temizleme Sistemi
- Konteyner opsiyonel

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor hararet seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı ve düşük motor devri
- Düşük radyatör su seviyesi
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- Start/stop arızası

SUSTURUCU OPSİYONLARI

- Sanayi tipi
- Kritik Tip Susturucu
- Hastane tipi

KABİN OPSİYONLARI

- Standart Kabin
- Sessiz kabin
- Bayındır tip kabin

OPSİYONEL EKİPMAN

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Römork
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi



TEREX
DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB. Mah.Tanen Sk. Deri OSB Sitesi NO:8 Tuzla-İSTANBUL

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

JENERATÖR KONTROL CİHAZLARI

Yedek ve ana güç uygulamaları için çok işlevliliği ve EFI motorlarıyla geniş iletişimi birleştiren yeni nesil jeneratör kontrol üniteleri.

Datakom DKG 309


STANDART

Datakom D500



OPSİYONEL

Datakom D500-GSM



OPSİYONEL

EMKO Trans-AUTO



OPSİYONEL

DEEPSEA 7320



OPSİYONEL

ComAp AMF25



OPSİYONEL

	Datakom DKG 309	Datakom D500	Datakom D500-GSM	Deepsea 6120	Deepsea 7320	ComAp AMF25	EMKO Trans-AUTO
Otomatik Ana İzleme	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Manuel Çalıştırma	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uzaktan Çalıştırma	OPSİYONEL	OPSİYONEL	✓	X	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL
SIM Kartlı Uzaktan İzleme	X	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL
İsteğe Bağlı Seçenek (Korna, Yağ-Yakıt vb.)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uyarı Işığı ve MIM Şeması	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Akü Şarj Cihazı	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
RS-485 İletişimi	OPSİYONEL	✓	✓	X	✓	OPSİYONEL	✓
Ethernet (TCP-IP) İletişimi	X	✓	✓	X	OPSİYONEL	OPSİYONEL	OPSİYONEL

SENKRONİZASYON SİSTEMLERİ İÇİN JENERATÖR KONTROL CİHAZLARI

Yeni nesil senkronize jeneratör kontrol ünitesi, her türlü iletişim ve işlevselliğe sahip.

Datakom D500 MK2



Datakom D700



DEEPSEA 8610



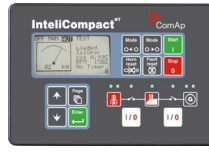
DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliCompact NT SPtM



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

