



ВОДА



1-3 ФАЗИ



60 Hz



ДИЗЕЛЬ

Параметр		Резервна	Основна
Потужність	kVA	188	169
Потужність	kW	150	135
Оберти двигуна	r.p.m	1800	
Напруга	V	480/277	
Коефіцієнт потужності	Cos Phi	0,8	

Резервна потужність: річна робота зі змінним навантаженням, у середньому 70%. Перевантаження не допускається. Резервна потужність на 10% перевищує основну. Використовується як резервне джерело там, де є електромережа.

Основна потужність: необмежена кількість годин на рік із середнім навантаженням 70% зазначеної потужності протягом 24 годин. Перевантаження допускається сумарно до 1 години з перервами за кожні 12 годин роботи; безперервна година перевантаження не допускається.

Тривала потужність: необмежена робота за 100% зазначеної потужності. Перевантаження не допускається. Призначена для місць без електромережі.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Генератори відповідають таким стандартам: VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601, EN60204-1, TS ISO 8528-1...-13, EN12100-1, EN12100-2, EN61000-6-4, EN61000-6-2, EN61000-4-11, EN61000-4-6, EN61000-4-5, EN61000-4-2, EN55011, EN55016-2-1, EN55016-2-3, EN61000-3-2, EN61000-3-3, EN55014-1, EN61000-4-3, EN61000-4-4, EN61000-4-8, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60034-22, TS EN ISO 3046, BS 5514, NEMA MG 21, IEC 60034, BS 4999/5000, TS EN 60947-1..4.

Сертифікати систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 та ISO 1002-2006 отримано з акредитацією TUV AUSTRIA. Генератори у шумозахисних кожухах потужністю до 400 kW виготовляються за директивою 2000/14/EC та сертифіковані SZUTEST. Сертифікація: TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 (поведінка ізоляційної піни під час пожежі), TS EN ISO 9227 (1500 годин у нейтральному соляному тумані). Наявна декларація CE.



**TEREX DIESEL****Perkins**

ДИЗЕЛЬНА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

TRX P ST 0165-60 HZ

ДВИГУН

Параметр	Характеристика
Корисна потужність двигуна	147
Резервна вихідна потужність	164
Марка	Perkins
Модель	1106A-70TAG2
Тип двигуна	4-тактний дизель
Тип упорскування	Пряме упорскування
Тип впуску	Турбонаддув
Кількість циліндрів	6
Діаметр циліндра / хід поршня	105x135
Робочий об'єм	7,01
Тип охолодження	Рідинне охолодження
Ступінь стиснення	18.2:1
Витрата палива: резервний режим	42,5
Витрата палива: 100% основного	38,2
Витрата палива: 75% основного	29,1
Витрата палива: 50% основного	19,1
Об'єм оливи	18
Об'єм охолоджувальної рідини	21
Тип регулятора обертів	Електронний

Установку оснащено промисловим дизельним двигуном для важких умов роботи. Залежно від моделі: рідинне охолодження, атмосферний впуск або турбонаддув, механічний чи електронний регулятор обертів, стартер 12/24 V і зарядний генератор. Передбачено змінні повітряний, паливний та оливний фільтри, гнучкий паливний шланг, кран із подовжувальним шлангом або насос для зливання оливи. Комплект містить промисловий глушник, гнучку вихлопну трубу або компенсатор, необслуговуваний стартерний акумулятор і, у відповідних моделях, підігрівач охолоджувальної рідини блока двигуна. Посібники з експлуатації й обслуговування та електричні схеми постачаються з усіма виробами.

АЛЬТЕРНАТОР

Параметр	Характеристика
Марка	STAMFORD
Модель	UCI274F
Вихідна напруга	480/277
Частота	60
Автоматичне регулювання напруги	1
Резервна потужність альтернатора	212,5
Тривала потужність альтернатора	206,3
Коефіцієнт потужності	0,8
Кількість виводів	12
Крок обмотки	2/3
Клас захисту	IP23/H
Система збудження	Самозбудження
Модель AVR	SX460
ККД: cos φ 0,8 / навантаження 75%	92,1

Альтернатор - безщітковий синхронний, однопідшипниковий, 4-полюсний, із гнучким дисковим з'єднанням. Ізоляція класу H, захист IP21-IP23. Самозбудження та електронний регулятор напруги (AVR) забезпечують стабільність напруги. Крок обмотки статора 2/3 зменшує гармонічні спотворення. Спеціальний ізоляційний лак захищає обмотки від оливи, вологи та кислотних впливів для тривалої надійної роботи.

**TEREX
DIESEL**www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TRX P ST 0165-60 HZ

ГАБАРИТИ

Відкрите виконання



Д × Ш × В	mm	2600x1100x1680
Маса	kg	1573
Паливний бак	lt	272

У кожусі



Д × Ш × В	mm	3220x1100x1845
Маса	kg	1879
Паливний бак	lt	272

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЖУХА

- Модульний шумозахисний кожух
- Болтове складання без зварювання
- Зовнішнє епоксиполіефірне порошкове покриття із застосуванням нанотехнологій
- Клас захисту IP23
- Зручний доступ для обслуговування
- Двері з замками з обох боків
- Заглиблена кнопка аварійної зупинки на зовнішній поверхні
- Прозоре вікно панелі
- Вогнестійка акустична піна
- Нанотехнологічна система очищення
- Контейнер - опція

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний тип

ВАРІАНТИ КОЖУХА

- Стандартний кожух
- Малошумний кожух
- Кожух спеціального типу

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр заряджання
- Термомагнітний вимикач (автоматичні моделі)
- Глушник лікарняного / критичного типу
- Модульний шумозахисний кожух
- Причіп
- Панель синхронізації 2-16 генераторів
- 3- / 4-полюсна панель перемикачів живлення
- Підігрівач палива та оливи
- Підігрівач альтернатора
- Автоматичне заправлення паливом
- Паливний фільтр-водовідділювач
- Система збудження PMG

ЗАХИСТ І СИГНАЛІЗАЦІЯ

- Висока температура двигуна
- Низький тиск оливи
- Високі / низькі оберти двигуна
- Низький рівень рідини в радіаторі
- Надструм
- Висока / низька напруга й частота генератора
- Несправність запуску / зупинки

КОНТРОЛЕРИ ГЕНЕРАТОРА

Контролери нового покоління для одного генератора поєднують багатофункціональність для резервного й основного живлення та розширений зв'язок із двигунами EFI.

Datakom DKG 309


СТАНДАРТ

Datakom D500



опція

Datakom D500-GSM



опція

EMKO Trans-AUTO



опція

DEEPSEA 7320



опція

ComAp AMF25



опція

	Datakom DKG 309	Datakom D500	Datakom D500-GSM	Deepsea 6120	Deepsea 7320	ComAp AMF25	EMKO Trans-AUTO
Автоматичний контроль мережі	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ручне керування	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дистанційне керування	опція	опція	✓	X	опція	опція	опція
Моніторинг через SIM-карту	X	опція	опція	опція	опція	опція	опція
Опції: сирена, олива, паливо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Сигналізація та мнемосхема	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Зарядний пристрій АКБ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Зв'язок RS-485	опція	✓	✓	X	✓	опція	✓
Зв'язок Ethernet (TCP-IP)	X	✓	✓	X	опція	опція	опція

КОНТРОЛЕРИ ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНІЗАЦІЇ

Контролер синхронізованих генераторів нового покоління має широкий набір функцій та засобів зв'язку.

Datakom D500 MK2



Datakom D700



DEEPSEA 8610



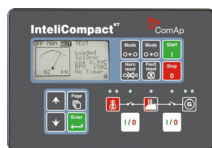
DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliCompact NT SPTm



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

