TEREX DIESEL

VOLVO PENTA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL

# TRX VL MC 0500-60 HZ

REFROIDI À L'EAU | 1-3 PHASE | 60 Hz | STAGE 2 | DIESEL

| Service | | Secours (ESP) | Prime (PRP) |
|---|---|---|---|
| Puissance | *kVA* | 483 | 440 |
| Puissance | *kW* | 387 | 352 |
| Vitesse du moteur | *r.p.m* | 1800 | |
| Tension | *V* | 480/277 | |
| Facteur de puissance | *Cos Phi* | 0,8 | |

**Puissance de veille;** En mode veille, la valeur de charge définie dans le document correspond à la consommation annuelle en conditions de charge variable, avec une charge moyenne de 70 %. Toute surcharge est interdite. La puissance de secours est supérieure de 10 % à la puissance nominale. Elle est utilisée comme alimentation de secours dans les zones disposant d'un réseau électrique.

**Travaux principaux;** Ce document autorise une utilisation illimitée tout au long de l'année avec un facteur de charge moyen de 70 % de la puissance définie dans le document sur une période de travail de 24 heures. Une surcharge est autorisée pendant une durée maximale d'une heure, à intervalles variables, au cours de chaque journée de travail de 12 heures. Ceci n'inclut pas un fonctionnement continu d'une heure en situation de surcharge.

**Fonctionnement continu ;** Cela permet une utilisation illimitée à pleine puissance (100 %). Toute surcharge au-delà de la puissance définie est interdite. Cet appareil est conçu pour une utilisation dans des endroits dépourvus de réseau électrique.

## NORMES DE QUALITÉ

Nos générateurs sont conformes aux normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601 ; EN60204-1 ; TS ISO 8528-1 … -13 ; EN12100-1 ; EN12100-2 ; EN61000-6-4 ; EN61000-6-2 ; EN61000-4-11 ; EN61000-4-6 ; EN61000-4-5 ; EN61000-4-2 ; EN55011 ; EN55016-2-1 ; EN55016-2-3 ; EN61000-3-2 ; EN61000-3-3 ; EN55014-1 ; EN61000-6-2 ; EN61000-4-3 ; EN61000-4-4 ; Fabriqué conformément aux normes EN 61000-4-8, EN 61000-4-11, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60034-22, TS EN ISO 3046, BS 5514, NEMA MG 21, IEC 60034, BS 4999/5000 et TS EN 60947-1 à 4.

Les certifications des systèmes de management ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 et ISO 1002:2006 ont été obtenues avec l'accréditation de TÜV Autriche.

Nos groupes électrogènes, dotés d'enceintes insonorisées jusqu'à 400 kW, sont fabriqués conformément à la directive 2000/14/CE et certifiés par SZUTEST.

Nos groupes électrogènes sont certifiés conformes aux normes TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 (Comportement au feu des mousses d'isolation) et TS EN ISO 9227 (Test de 1 500 heures en milieu salin neutre). Ils sont également munis d'une déclaration CE.

TÜV AUSTRIA | SZUTEST | CE | TSE | EAC | TÜRKAK

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

VOLVO PENTA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL

# TRX VL MC 0500-60 HZ

## SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

| Service | | Caractéristiques |
|---|---|---|
| Marque | | VOLVO PENTA |
| Modèle | | TAD1345GE |
| Type de moteur | | 4 Stroke - Diesel |
| Type d'injection | | Direct Injection |
| Type d'admission | | Turbo Charge |
| Nombre de cylindres | | 6 |
| Alésage et course | *mm* | 131 x 158 |
| Cylindrée | *L* | 12,78 |
| Type de refroidissement | | Water Cooled |
| Taux de compression | | 18.5:1 |
| Cons. de carb.à pleine charge (110 %) | *(Ltr/h)* | 100,1 |
| Cons. de carb. à 100 % de la charge max. | *(Ltr/h)* | 89,1 |
| Cons. de carb.à 75 % de la charge max. | *(Ltr/h)* | 67,2 |
| Cons. de carb. à 50 % de la charge max. | *(Ltr/h)* | 45,5 |
| Capacité totale d'huile | *L* | 36 |
| Capacité totale de refroidissement | *L* | 24 |
| Type de régulateur | *Type* | Electronic |

Le groupe électrogène est équipé d'un moteur diesel industriel robuste. Selon le modèle, il comprend un système de refroidissement par eau, une admission d'air atmosphérique ou turbocompressée, un régulateur mécanique ou électronique, un démarreur 12 V/24 V et un alternateur. Le moteur est doté de filtres à air, à carburant et à huile remplaçables, d'une durite de carburant flexible, d'une vanne de vidange d'huile et d'une rallonge ou d'une pompe de vidange. Le groupe électrogène est également fourni avec un silencieux industriel, un serpentin d'échappement ou un compensateur, une batterie de démarrage sans entretien et, sur certains modèles, un réchauffeur d'eau pour le bloc moteur. Les manuels d'entretien et d'utilisation ainsi que les schémas électriques sont fournis avec chaque produit.

## SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

| Service | | Caractéristiques |
|---|---|---|
| Marque | | MECC ALTE |
| Modèle | | ECO40-2S/4 |
| Tension de sortie | *V* | 480/277 |
| Fréquence | *HZ* | 60 |
| Régulation automatique de la tension | *±%* | 1 |
| Puissance de veille de l'alternateur | *kVA* | 563 |
| Puissance continue de l'alternateur | *kVA* | 540 |
| Facteur de puissance | *Cosq* | 0,8 |
| Nombre de câbles | | 12 |
| Pas d'enroulement | | 2/3 |
| Classe de protection | | IP23/H |
| Système d'avertissement | | Self Warning |
| Modèle de régulateur de tension auto. (AVR) | | AS440 |
| Perf. - Fact. de puissance 0,8 / Charge de 75 % | *%* | 95,5 |

L'alternateur utilisé dans le groupe électrogène est un alternateur synchrone sans balais, à un seul palier et à quatre pôles, avec des connexions à disques flexibles. Il possède une isolation de classe H et un indice de protection IP21-IP23. Le système est auto-excité et assure la stabilité de la tension grâce à un régulateur de tension électronique (AVR). Les enroulements du stator de l'alternateur sont conçus avec un pas de 2/3 afin de réduire les distorsions harmoniques. Tous les enroulements sont protégés par un vernis isolant spécial contre l'huile, l'humidité et les acides, garantissant ainsi un fonctionnement fiable et durable.

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

VOLVO PENTA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL

# TRX VL MC 0500-60 HZ

## DIMENSIONS

### TYPE OUVERT

| | | |
|---|---|---|
| Longueur x Largeur x Hauteur | *mm* | 3490x1420x1957 |
| Poids | *kg* | 3338 |
| Capacité du réservoir de carburant | *lt* | 979 |

### AVEC CABINE

| | | |
|---|---|---|
| Longueur x Largeur x Hauteur | *mm* | 4089x1420x2566 |
| Poids | *kg* | 3848 |
| Capacité du réservoir de carburant | *lt* | 979 |

### CARACTÉRISTIQUES DE LA CABINE

- Conception modulaire, cabine insonorisée
- Assemblage de la cabine par boulonnage sans soudure
- Éléments de la cabine peints avec une peinture époxy-polyester extérieure en poudre utilisant la nanotechnologie
- Indice de protection IP23
- Conception facilitant la maintenance du générateur
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence intégré dans un logement discret sur la surface extérieure de la cabine
- Fenêtre transparente
- Isolation acoustique en mousse ignifugée
- Système de nettoyage par nanotechnologie
- Conteneur en option

### PROTECTION ET ALARMES DU GÉNÉRATEUR

- Température moteur élevée
- Pression d'huile insuffisante
- Régime moteur excessif ou insuffisant
- Niveau d'eau du radiateur insuffisant
- Surintensité
- Tension et fréquence de l'alternateur excessives ou insuffisantes
- Dysfonctionnement du système Start/Stop

### OPTIONS DE SILENCIEUX

- Type industriel
- Silencieux de type critique
- Type hospitalier

### OPTIONS DE CABINE

- Cabine standard
- Cabine silencieuse
- Cabine spéciale

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur thermomagnétique (sur modèles automatiques)
- Silencieux type hôpital/zones critiques
- Armoire insonorisée modulaire
- Remorque
- Panneau de synchronisation pour 2 à 16 générateurs
- Panneau de transfert de puissance tripolaire/quadripolaire
- Réchauffeur de carburant, réchauffeur d'huile
- Réchauffeur d'alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau/carburant
- Système d'alerte PMG

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06

TEREX DIESEL

VOLVO PENTA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL

# TRX VL MC 0500-60 HZ

## DISPOSITIFS DE COMMANDE DE GÉNÉRATEUR

Unités de commande de générateur unique de nouvelle génération combinant multifonctionnalité pour les applications d'alimentation de secours et principale et une communication étendue avec les moteurs EFI.

Datakom DKG 309

FACULTATIF

Datakom D500

**STANDARD**

Datakom D500-GSM

FACULTATIF

EMKO Trans-AUTO

FACULTATIF

DEEPSEA 7320

FACULTATIF

ComAp AMF25

FACULTATIF

| | Datakom DKG 309 | Datakom D500 | Datakom D500-GSM | Deepsea 6120 | Deepsea 7320 | ComAp AMF25 | EMKO Trans-AUTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Surveillance automatique du maître-cylindre | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fonctionnement manuel | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Commande à distance | FACULTATIF | FACULTATIF | ✓ | X | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF |
| Surveillance à distance par carte SIM | X | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF |
| Options (aver. son., indic. de niv., etc.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Voyant d'avertissement et schéma MIM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Chargeur de batterie | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Communication RS-485 | FACULTATIF | ✓ | ✓ | X | ✓ | FACULTATIF | ✓ |
| Communication Ethernet (TCP/IP) | X | ✓ | ✓ | X | FACULTATIF | FACULTATIF | FACULTATIF |

## DISPOSITIFS DE COMMANDE DE GÉNÉRATEURS POUR SYSTÈMES DE SYNCHRONISATION

Le nouveau groupe électrogène synchronisé possède toutes sortes de fonctions de communication et de fonctionnalités.

Datakom D500 MK2

Datakom D700

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8620

DEEPSEA 8660

ComAp InteliCompact NT SPtM

ComAp InteliGen BaseBox

ComAp InteliGen 200

TEREX DIESEL

www.terexdiesel.com

Deri OSB District, Tanen Street, Deri OSB Site No. 8, Tuzla, Istanbul

info@terexdiesel.com +90 216 634 34 06